



Ganzjahresreifen im Test

225/75 R 16 C

# EINER FÜR ALLE

Funktionieren die immer beliebter werdenden **Ganzjahresreifen** auch auf dem Wohnmobil? Unser Test mit sechs Profilen quer durch alle Klimazonen berichtet von Tops und Flops



Für die fahrdynamischen Tests wechseln wir zum Ducato-Kastenwagen ...



... für den Gewichtsausgleich sorgen verzurrte Gewichtssäcke auf der Ladefläche



Unser Dauertest Etrusco CV 600 DB diente als rollendes Büro und macht auch als Fotowagen eine gute Figur

**EIN REIFEN** für jede Witterung, kann das wirklich funktionieren? Bei Sonne, Regen, Schnee und Eis versprechen Ganzjahresreifen maximale Sicherheit quer durch alle Klimazonen. Die ideale Ausrüstung also für Camper, die das ganze Jahr über mobil sein wollen. Von der sonnigen Ostseeküste über die nachtfrostgefährdeten Mittelgebirge direkt in die frostigen Skigebiete der Alpen und zurück. Ohne die lästigen Reifenwechsel im Frühjahr und Herbst. Und das eingesparte Geld für den überflüssig gewordenen zweiten Radsatz wandert für weitere Spritztouren direkt in die Reisekasse.

season-Profilen zeigen. Dabei müssen sie sich dem Vergleich mit einem Sommer- und Winterreifen quer durch alle Witterungsbedingungen in 13 Testdisziplinen stellen. Alle Kandidaten tragen natürlich das Alpin- oder auch Schneeflocken-Symbol genannte Zeichen auf der Seitenwand. Andernfalls drohen bei winterlichen Straßenverhältnissen mindestens 60 Euro Bußgeld und ein Punkt in Flensburg für Fahrer und Halter. Ein spezieller Eisreifen für den extremen Wintereinsatz und ein zweiter Sommerreifen (ohne Schneeflocke) mit überraschend guten Wintereigenschaften ergänzen das Testfeld. Alle Testergebnisse finden Sie auf den folgenden Seiten.

Klingt wie eine runde Sache, doch ob die Allroundreifen auch tatsächlich ihre Versprechen einhalten, wird unser Sicherheitscheck mit sechs aktuellen All-



FOTOS: ANUSCHA SONNTAG (9); TONI BADER



**Bridgestone**  
Duravis  
All Season



**Continental**  
VanContact  
4Season



**Goodyear**  
Vector  
4Seasons  
Cargo



**Michelin**  
Agilis  
CrossClimate



**Rotalla**  
Setula Van  
4 Season  
RA05



**Yokohama**  
BluEarth-Van  
All Season  
RY61

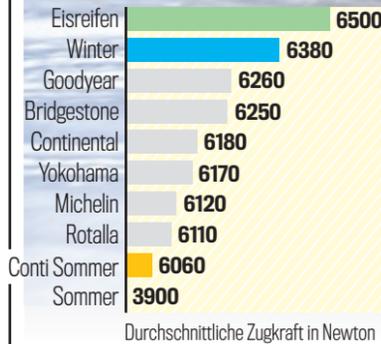


**Continental**  
Vanco Camper  
(Sommerreifen)



## Die Testdisziplinen auf Schnee

Nicht auf alle Kandidaten ist bei Eis und Schnee Verlass.

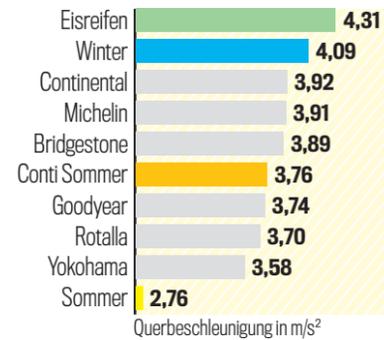
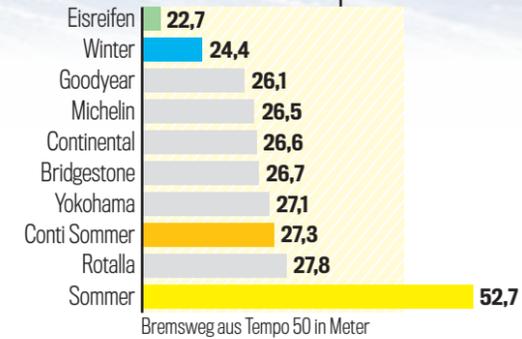


## Traktion

Wer schon einmal an einer Bergaufpassage mit durchdrehenden Rädern liegen geblieben ist, weiß, dass das kritisch enden kann. Aber keine Angst, mit den sechs Allseason-Kandidaten lässt sich auch diese Situation sicher meistern. Ihre Zugkraftwerte auf festgefahrener Schneedecke liegen nämlich nur knapp unterhalb denen eines normalen Winterreifens. Der Sommerreifen versagt dagegen auf ganzer Linie, mit ihm hat man keine Chance, wieder in Fahrt zu kommen.

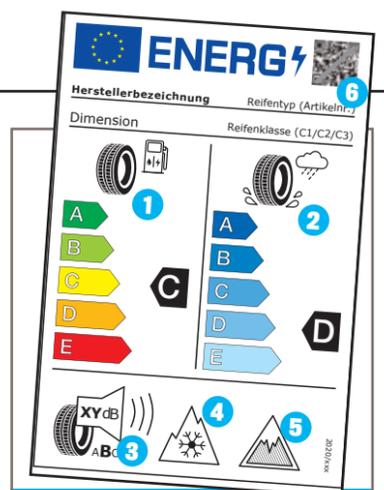
## Bremsen

Wenn dreieinhalb Tonnen zulässiges Gesamtgewicht auf Schnee und Eis ins Rutschen kommen, sind Reifen mit gutem Grip ein absolutes Muss. Im Vergleich zum Winterreifen als Messlatte schlagen sich unsere sechs Kandidaten durchaus wacker. Der Sommerreifen rutscht dagegen weit über das Ziel hinaus und kommt erst nach einem doppelt so langen Bremsweg zum Stehen.



## Slalom

Gute Seitenführung mit großen Sicherheitsreserven sorgt auf verschneiter Piste für ein sicheres Fahrgefühl. Die Allseasons von Conti, Michelin und Bridgestone haben dabei die Nase vorn, auf Sommerreifen schiebt das Testmobil dagegen vorzeitig über die Vorderachse.



## Neues Reifenlabel

- 1 Rollwiderstand, 2 Nässehaftung
- 3 externes Abrollgeräusch
- 4 Neu: Schneeflockensymbol (3PMSF) für die Wintertauglichkeit und das 5 Eis-Logo (interessant für den skandinavischen Raum)
- 6 QR-Code

Seit Mai 2021 gibt es ein überarbeitetes Reifenlabel. Die Einstufungen für Kraftstoffverbrauch und Nässegrip sind nun in fünf Klassen unterteilt. Neu sind ebenfalls das abgedruckte Schneeflockensymbol (Wintertauglichkeit) und das Eis-Logo (skandinavischer Markt). Über den QR-Code sind in der europäischen Produktdatenbank EPREL weitere Informationen zum Reifen abrufbar.

## So haben wir getestet

Die meisten dynamischen Tests haben wir mit schlichten Ducato-Kastenwagen (beladen mit 750 Kilogramm) und nicht mit dem auf den Fotos gezeigten Dauertest Etrusco CV 600 DB durchgeführt. Für die Schneetests waren wir zu Gast auf dem Arctic-Falls-Testgelände im Norden von Schweden. Die Nässe-tests fanden auf der Pirelli-Teststrecke bei Mailand statt, für die dynamischen Fahrtests auf trockener Piste besuchten wir die Drivecenter Arena im schwedischen Östersund.

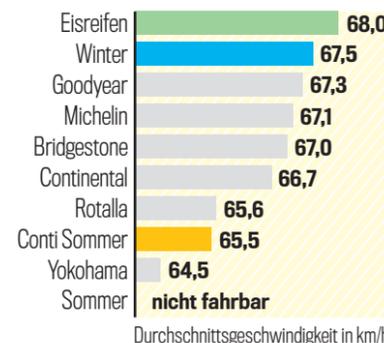


## Diese Reifentypen stehen zur Auswahl

Wohnmobile werden in der Regel auf Sommerreifen (1) ausgeliefert, sie sorgen mit harter Gummimischung für ein stabiles Fahrverhalten und kurze Bremswege bei sommerlichen Temperaturen. Eine weiche Gummimischung und viele Einschnitte in den Profilblöcken (Lamellen) garantieren beim Winterprofil (2) guten Grip bei winterlicher Witterung. Ganzjahresreifen (3) suchen mit weichem Gummi, aber wenigen Lamellen nach gutem Grip bei jedem Wetter, die extraweiche Mischung des Eisreifens (4) greift mit zahlreichen Lamellen auch bei extremer Kälte.

## Handling

Die Kandidaten von Goodyear, Michelin und Bridgestone hinterlassen auf dem Handlingparcours den besten Gesamteindruck, doch auch mit den Allseasons von Conti und Rotalla ist man sicher unterwegs. Die Ausfahrt auf Sommerreifen endete dagegen in einer Schneewand ...



## Das verlangt der Gesetzgeber

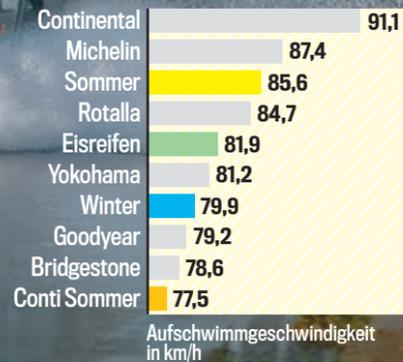
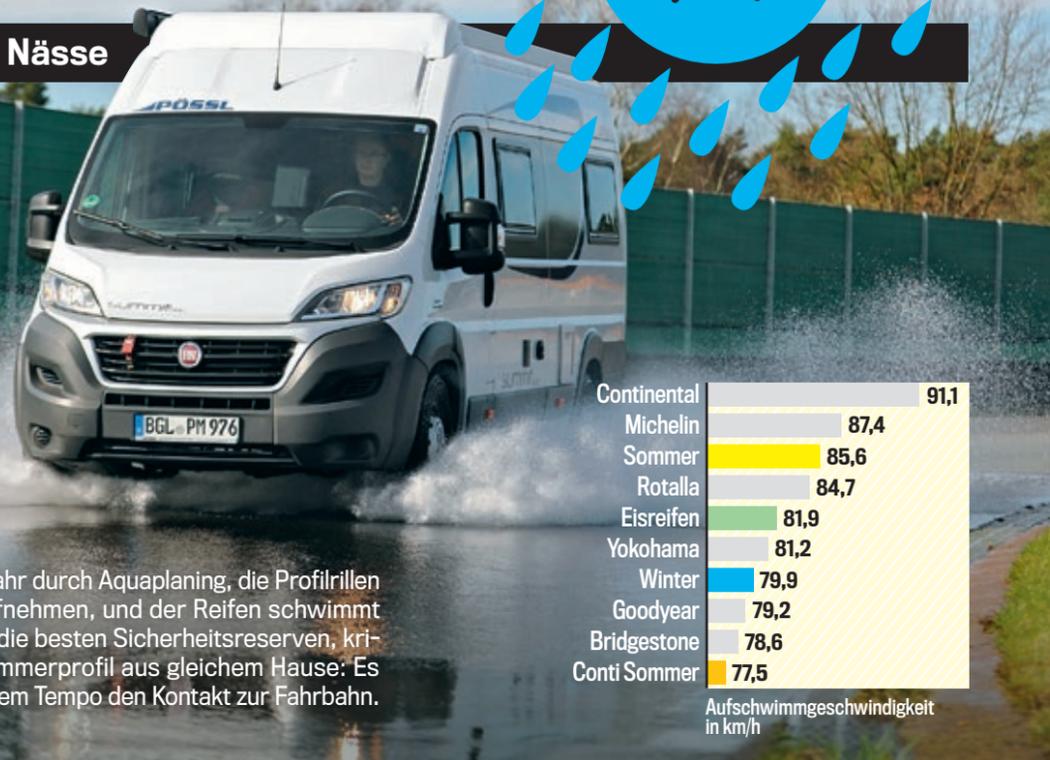
In Deutschland gilt eine situative Winterreifenpflicht, d. h. bei winterlichen Straßenverhältnissen ist auf allen Positionen eine Winterbereifung Pflicht. Das sind Winter- und Ganzjahresreifen, die ein Schneeflocke- oder Alpine-Symbol (für alle nach 2017 hergestellten Reifen) auf der Seitenwand tragen. Verstöße werden mit Geldstrafe und Punkteeintrag geahndet.

FOTOS: ANUSCHKA SONNTHAG (5), TONI BÄDER (4), FOTOLIA

## Die Testdisziplinen bei Nässe

### Aquaplaning

Nach starken Regenfällen droht Gefahr durch Aquaplaning, die Profilrillen können das Wasser nicht mehr aufnehmen, und der Reifen schwimmt auf. Contis Ganzjahresreifen bietet die besten Sicherheitsreserven, kritisch wird es dagegen mit dem Sommerprofil aus gleichem Hause: Es verliert bereits bei deutlich niedrigerem Tempo den Kontakt zur Fahrbahn.



### Handling

Mit den Kandidaten von Conti und Goodyear bleibt der Ducato sicher in der Spur. Auch der preisgünstige Rotalla überrascht mit ausgewogener Dynamik. Winterreifentypisch zäh läuft es dagegen mit dem Duravis All Season von Bridgestone.

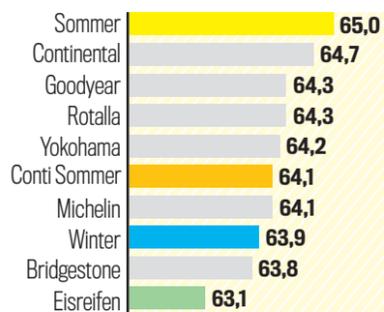
### Kreisbahn

Auf der Kreisbahn stellt der Rotalla erneut seine Nasshaftungsqualitäten unter Beweis, er bleibt dem Sommerreifen dicht auf den Fersen. Der Bridgestone schiebt wie die beiden Winterspezialisten dagegen stark über die Vorderräder.

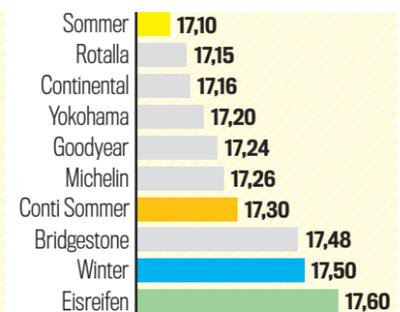


### Bremsen

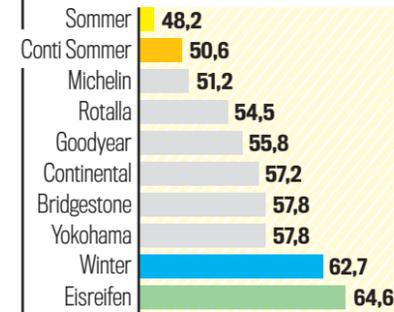
Bei Nässe bietet ein Sommerreifen die besten Sicherheitsreserven. Michelins Agilis CrossClimate kommt als einziger Ganzjahresreifen kurz dahinter zum Stehen. Mit weichen Winterreifen kann es am Stauende dagegen gefährlich eng werden.



Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Rundenzeit in Sekunden

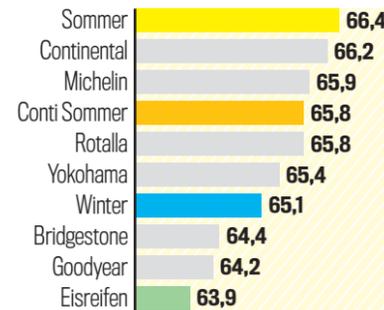


Bremsweg aus Tempo 100 in Metern

## Die Testdisziplinen auf trockener Piste

### Handling

Die Kandidaten von Michelin und Continental fahren mit der straffen Dynamik eines Sommerreifens über die Handlingstrecke. Schwammig und sogar langsamer als mit Winterreifen läuft es mit den Kandidaten von Goodyear und Bridgestone.



Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

### Sommerprofil mit Überraschung

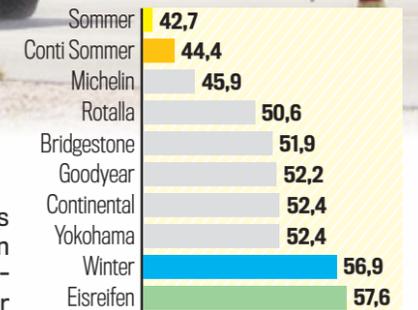
Das Alpine-Symbol suchten wir auf dem Conti Vanco Camper vergeblich, testeten ihn als Sommerreifen aber weiter mit. Seine erstaunliche Wintereignung erklärt sich aufgrund der Allseason-ähnlichen Gummimischung, für das Schneeflocken-Symbol reicht es aber nicht.

FOTOS: ANUSHA SONNTHAG (7), T. BAUER, C. BITTMANN



### Bremsen

Nur der Agilis CrossClimate von Michelin erreicht das gute Bremsniveau der Sommerreifen. Alle anderen Kandidaten brauchen bis zum Stillstand fast noch eine zusätzliche Wagenlänge. Winterreifen sollten in der warmen Jahreszeit unbedingt ausgetauscht werden.



Bremsweg aus Tempo 100 in Meter

**UNSER TEST WURDE UNTERSTÜTZT VON**

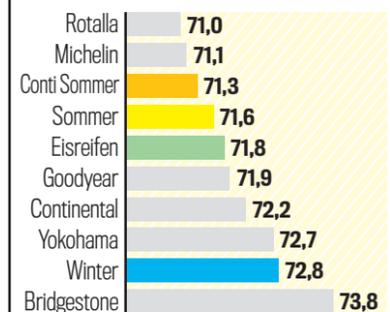
**Bridgestone, Continental, Goodyear, Yokohama, Pirelli**

**Unsere Standards zu Transparenz und journalistischer Unabhängigkeit finden Sie unter [www.axel-springer.de/unabhaengigkeit](http://www.axel-springer.de/unabhaengigkeit)**



### Vorbeifahrgeräusch

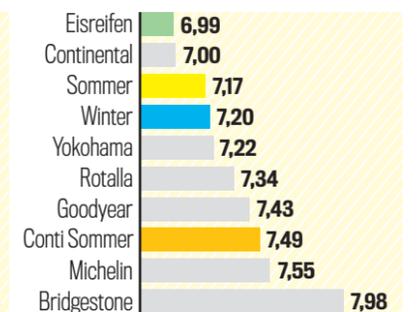
Das Vorbeifahrgeräusch wird von außen bei abgeschaltetem Motor gemessen. Die Profile von Rotalla und Michelin entlasten die Umwelt und die Anwohner von Schnellstraßen um bis zu knapp drei Dezibel.



bei 80 km/h in dB(A)

### Rollwiderstand

Der Leichtlaufreifen in diesem Vergleich heißt VanContact 4Season und kommt aus dem Hause Continental. Im Vergleich zum Bridgestone lässt sich der Verbrauch um bis zu drei Prozent reduzieren.



in kg/t

# GANZJAHRESREIFEN DER DIMENSION 225/75 R 16 C



	Schnee				Nass				Trocken								
	Traktion	Bremsen*	Handling*	Slalom	Kapitelnote	Aquaplaning*	Handling*	Kreisbahn	Bremsen*	Kapitelnote	Handling*	Bremsen*	Komfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand	Kapitelnote	
<b>So haben wir bewertet:</b> Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend. Die Prozentzahlen unter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. <small>* sicherheitsrelevante Testdisziplin</small>																	
<b>Benotungsanteil in %</b>	30	30	30	10	20	35	10	35	30	30	10	15	15				
<b>MICHELIN</b> Agilis CrossClimate (Traglast: 121/120 R) circa 1040 Euro/Satz <b>TESTSIEGER</b>	2-	2	2	2	2	1-	2	2	2+	2+	2+	2+	1-	2+	2-	2+	<b>Stärken:</b> vorbildlicher Allrounder mit ausgewogenem gutem Leistungsniveau bei allen Witterungsbedingungen, sehr gute Aquaplaningreserven, harmonisches Lenkverhalten, kurze Bremswege <b>Schwäche:</b> sehr hohes Preisniveau
<b>EU-Label** C/A/73 dB</b>	<b>1. Platz: vorbildlich/Testesieger</b>																
<b>ROTALLA</b> Setula Van 4 Season RA05 (Traglast: 121/120 R) circa 395 Euro/Satz <b>PREIS-LEISTUNG-SIEGER</b>	2-	2-	2-	2-	2-	2+	2	2+	2-	2	2	3+	2	2+	2	2	<b>Stärken:</b> ausreichend gute Winterqualitäten, gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, sicheres Nass- und Trockenhandling, leises Abrollgeräusch, erfreulich günstiger Preis <b>Schwäche:</b> leicht verlängerte Trockenbremswege
<b>EU-Label** C/B/72 dB</b>	<b>2. Platz: gut</b>																
<b>CONTINENTAL</b> VanContact 4Season (Traglast: 121/120 R) circa 875 Euro/Satz	2	2	2	2	2	1	2+	2+	3	2	2+	3	2+	2	1-	2	<b>Stärken:</b> gute Winter- und Aquaplaningeigenschaften, harmonisches Nass- und Trockenhandling, niedriger Rollwiderstand <b>Schwächen:</b> verlängerte Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn, erhöhtes Preisniveau
<b>EU-Label** C/A/73 dB</b>	<b>3. Platz: befriedigend</b>																
<b>GOODYEAR</b> Vector 4Seasons Cargo (Traglast: 121/120 R) circa 895 Euro/Satz	2+	2	2+	2-	2+	3+	2	2	3+	2-	3	3	2+	2	2	3+	<b>Stärken:</b> überzeugende Fahreigenschaften auf Eis und Schnee, sicheres Nasshandling, angenehmer Abrollkomfort <b>Schwächen:</b> befriedigende Aquaplaningreserven, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, hohes Preisniveau
<b>EU-Label** C/C/73 dB</b>	<b>4. Platz: befriedigend</b>																
<b>YOKOHAMA</b> BluEarth-Van All Season RY61 (Traglast: 121/120 R) circa 635 Euro/Satz	2	2-	3+	3+	2-	2-	2	2+	3-	2-	2-	3	2+	2	2+	2-	<b>Stärken:</b> sicheres Nasshandling, angenehm leiser Abrollkomfort, geringer Rollwiderstand, günstiges Preisniveau <b>Schwächen:</b> mäßige Seitenführung und untersteuerndes Fahrverhalten auf Schnee, verlängerte Nass- und Trockenbremswege
<b>EU-Label** C/B/73 dB</b>	<b>5. Platz: befriedigend</b>																
<b>BRIDGESTONE</b> Duravis All Season (Traglast: 121/120 R) circa 760 Euro/Satz	2+	2	2	2	2	3+	3+	3+	3-	3	3	3	2	2-	3	3+	<b>Stärken:</b> gute Zugkraft und überzeugend sichere Fahreigenschaften auf Schnee und Eis, angenehmer Abrollkomfort <b>Schwächen:</b> eingeschränktes Gripniveau und verlängerte Bremswege auf nasser und trockener Piste, hoher Rollwiderstand
<b>EU-Label** C/A/72 dB</b>	<b>6. Platz: bedingt empfehlenswert</b>																
<b>CONTINENTAL</b> Vanco Camper (Traglast: 116 R) circa 860 Euro/Satz	3+	2-	2-	2-	2-	3	2	2	2+	2	2	2+	2	2+	2-	2	<b>Stärken:</b> sicheres Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, kurze Nass- und Trockenbremswege, leises Abrollgeräusch <b>Schwächen:</b> mäßige Zugkraft auf Schnee, schwache Aquaplaningreserven, kein Schneeflocken-Symbol
<b>EU-Label** C/A/73 dB</b>	<b>Sommerreifen ohne Alpine-Symbol</b>																

Die Noten berechnen sich nach folgendem Schema

Noten	1+	1	1-	2+	2	2-	3+	3	3-	4+	4	4-	5+	5	5-	6
Punkte	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

\*\* Einstufung nach EU-Reifenkennzeichnungspflicht für Rollwiderstand/Nasshaftung/Vorbeifahrgeräusch

## Fazit

Ganzjahresreifen für Reisemobile stecken noch in der Entwicklungsphase. Ausgewogen sichere Leistung bei jeder Witterung bietet lediglich der Agilis CrossClimate von Michelin, er erhält unser Gütesiegel „Vorbildlich“. Überraschend gute Leistung zum halben Preis bietet aber auch der Allseason made in China, Marke Rotalla.



# PS für Deine Ohren!

„Erst fahren, dann reden!“ - der AUTO BILD Podcast.

Optik, PS oder Image sind wichtige Aspekte beim Auto. Aber was nervt uns so richtig und was ist wirklich gut? Die Antworten gibt es jede Woche in unserem Podcast.



Jetzt unter [autobild.de/podcast](http://autobild.de/podcast) oder überall, wo es Podcasts gibt.



Die Auto-Instanz.